

PRÜFBERICHT

über die

**Eignungsprüfung des Leitbakensystems
SiBaNi7a der Adolf Nissen Elektrobau GmbH
& Co. KG, Tönning
mit der Fußplatte TL 92 der Firma WEMAS
gemäß den Technischen Lieferbedingungen
für Leit- und Warnbaken (TL-Leitbaken 97)**

Prüfbericht Nr. V4 - 14/2006 vom 11. Juli 2006

Dieser Prüfbericht umfasst 15 Seiten und darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Bundesanstalt für Straßenwesen.

Bundesanstalt für Straßenwesen



Prüfbericht Nr. V4 - 14/2006

vom 11. Juli 2006

über die

Eignungsprüfung des Leitbakensystems SiBaNi7a der Adolf Nissen Elektrobau GmbH & Co. KG, Tönning mit der Fußplatte TL 92 der Firma WEMAS gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Leit- und Warnbaken (TL-Leitbaken 97)

ANTRAG

ANTRAGSTELLER: Adolf Nissen Elektrobau GmbH & Co. KG
Postfach 40
25827 Tönning

ANTRAG VOM: 02. Mai 2006

ANTRAGSACHE: Eignungsprüfung des Leitbakensystems SiBaNi7a mit der
Fußplatte TL 92 der Firma WEMAS gemäß den Technischen
Lieferbedingungen für Leit- und Warnbaken.

GEPRÜFTES MATERIAL

BEZEICHNUNG*: Bakensystem SiBaNi7a

FUßPLATTENTYP*: WEMAS – Fußplatte TL 92

HERSTELLER DER FOLIE*: 3M Deutschland GmbH, Neuss

FOLIENTYP*: 3M Reflexfolie Scotchlite High Intensity 3810 I, lasierend
bedruckt mit rot 990-12 (Typ 2)

HERSTELLER DER WARNLEUCHE*: Adolf Nissen Elektrobau GmbH & Co. KG

BEZEICHNUNG DER WARNLEUCHE*: BaKoLight zweiseitig, gelb
(geprüft nach TL-Warnleuchten 90: V4-27/2000;
Buchstabe T gemäß TL-Leitbaken)

ZUSTAND: neu

PRÜFSTÜCKE: 3 komplette Leitbakensysteme

* NACH ANGABEN DES ANTRAGSTELLERS

MESSMETHODE

MESSGERÄTE UND MESSBEDINGUNGEN:

Die Prüfungen wurden gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Leit- und Warnbaken (TL-Leitbaken 97) durchgeführt.

Bild, Abmessungen und Konstruktion:

Verwendung üblicher Mess- und Wiegeinstrumente

Standicherheit:

Leitbakenprüfstand der BAST

Passive Sicherheit:

Fahrzeugtechnische Versuchsanlage (FTVA) der BAST

ABBILDUNGEN DES LEITBAKENSYSTEMS SiBANi7A



Abb. 1: Vorderansicht

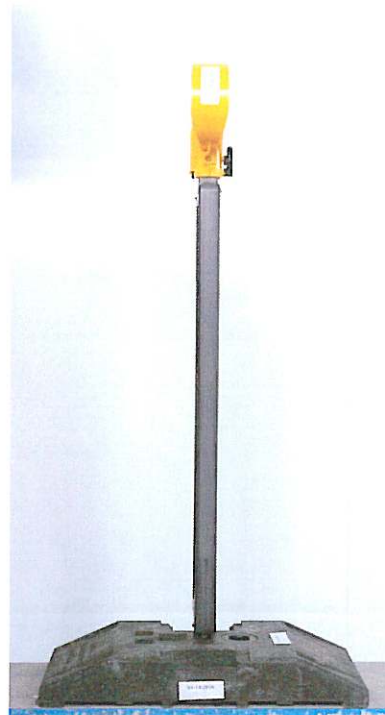


Abb. 2: Seitenansicht

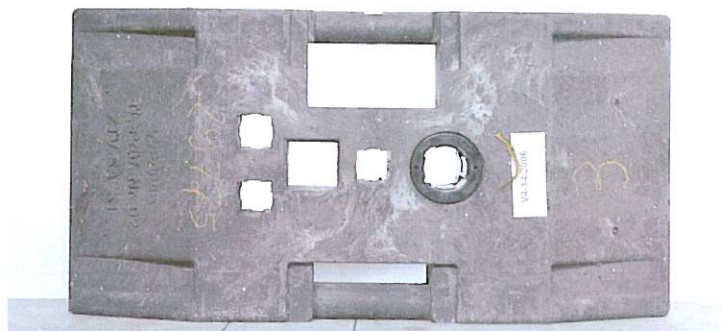


Abb. 3: Fußplatte

PRÜFERGEBNISSE

1. ABMESSUNG UND GESTALTUNG

1.1 Bild

ABMESSUNGEN :	1000 mm x 249 mm
UNTERKANTE ÜBER AUFSTELLFLÄCHE:	203 mm
LICHTTECHNISCHE EIGENSCHAFTEN DER FOLIE:	Freigabe V4c-lk (Folie-Fg 0505) für die Verwendung der o.a. Folie auf Leitbaken liegt vor.

1.2 Gesamtkonstruktion

ECKEN UND KANTEN:	erfüllt
GESAMTGEWICHT:	35,158 kg

1.3 Batterie-Warnleuchten-Kombination

GESAMTGEWICHT:	1,310 kg
ABMESSUNGEN BATTERIE:	65 mm x 65 mm x 98,7 mm
EINBAUHÖHE:	entfällt

1.4 Fußplatte (die Leitbakensysteme wurden mit einem Verriegelungsbolzen geprüft, siehe Abb. 6)

GEWICHT:	29,810 kg
KANTEN (BEI HARTEN MATERIALIEN):	entfällt
BAUHÖHE:	111 mm
BEMESSUNG IN BEZUG AUF DIE STANDSICHERHEIT:	erfüllt

2. STANDSICHERHEIT

GLEITSICHERHEIT UNTER WINDKRAFTEINFLUSS:	erfüllt	
HORIZONTALAUSLENKUNG INFOLGE TOLERANZ IN DEN VERBINDUNGSELEMENTEN: (MAXIMALWERT: ± 20 mm)	Senkrecht:	2,0 mm
	Parallel:	4,0 mm
HORIZONTALAUSLENKUNG INFOLGE DURCH- BIEGUNG UNTER WINDLAST: (MAXIMALWERT: ± 50 mm)	Senkrecht:	26,0 mm
	Parallel:	11,5 mm

3. PASSIVE SICHERHEIT

SEITLICHE ABWEICHUNG DES VERSUCHSFAHRZEUGS 10 m NACH DEM ANPRALL AN LEITBAKE 2:	31 cm
GEFÄHRDUNG DER FAHRZEUGINSASSEN ODER ANDERER PERSONEN:	keine Gefährdung

ABBILDUNGEN ZUR SITUATION VOR UND NACH DER ÜBERFAHRT



Abb. 4: Anfahrtsituation vor der Prüfung



Abb. 5: Situation nach der Anfahrt

Während des Anpralls löste sich vom Leitbakensystem 2 ein 445 g schweres Bruchstück von der Fußplatte (siehe Abbildung 5). Das Bruchstück wurde unterhalb der zulässigen Höhe von 0,5 m innerhalb des in TL-Leitbaken 97 definierten Korridors bewegt.



Abb. 6: Leitbake 2 nach der Anfahrt. Die Leitbakensysteme wurden in verriegeltem Zustand geprüft.

4. GESAMTBEURTEILUNG

Das Prüfmuster erfüllt die Anforderungen der Technischen Lieferbedingungen für Leit- und Warnbaken 97.

5. KENNZEICHNUNG

Das oben geprüfte Leitbakensystem ist wie folgt zu kennzeichnen:

BAKENBLATT/HOLM*: **V4-14/2006 (T,B) 92**

BAKENFUßPLATTE: **92**

WARNLEUCHE: **T** (diese Warnleuchte mit integrierter Batterie darf nur mit dem geprüften Leitbakensystem verwendet werden)

RETROREFLEKTIERENDE FOLIE: **3M, 3810 I, Typ 2, DIN 67520**

* Das geprüfte Leitbakensystem ist auch für Warnleuchten der Gewichtsklasse B (darin eingeschlossen Gewichtsklasse A) freigegeben, wenn die Montage keine konstruktiven Veränderungen am Befestigungssystem erfordert und die Warnleuchte bereits bei mindestens 2 erfolgreich durchgeführten Anprallprüfungen an freigegebenen Leitbakensystemen geprüft worden ist.

Dieser Prüfbericht enthält 8 Anlagen.



(Dipl. Phys. U. Ellmers)
Regierungsdirektor




(Dr. rer. nat. S. Jacobi)
wiss. Angestellte

Dieser Prüfbericht umfasst 15 Seiten und darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Bundesanstalt für Straßenwesen.